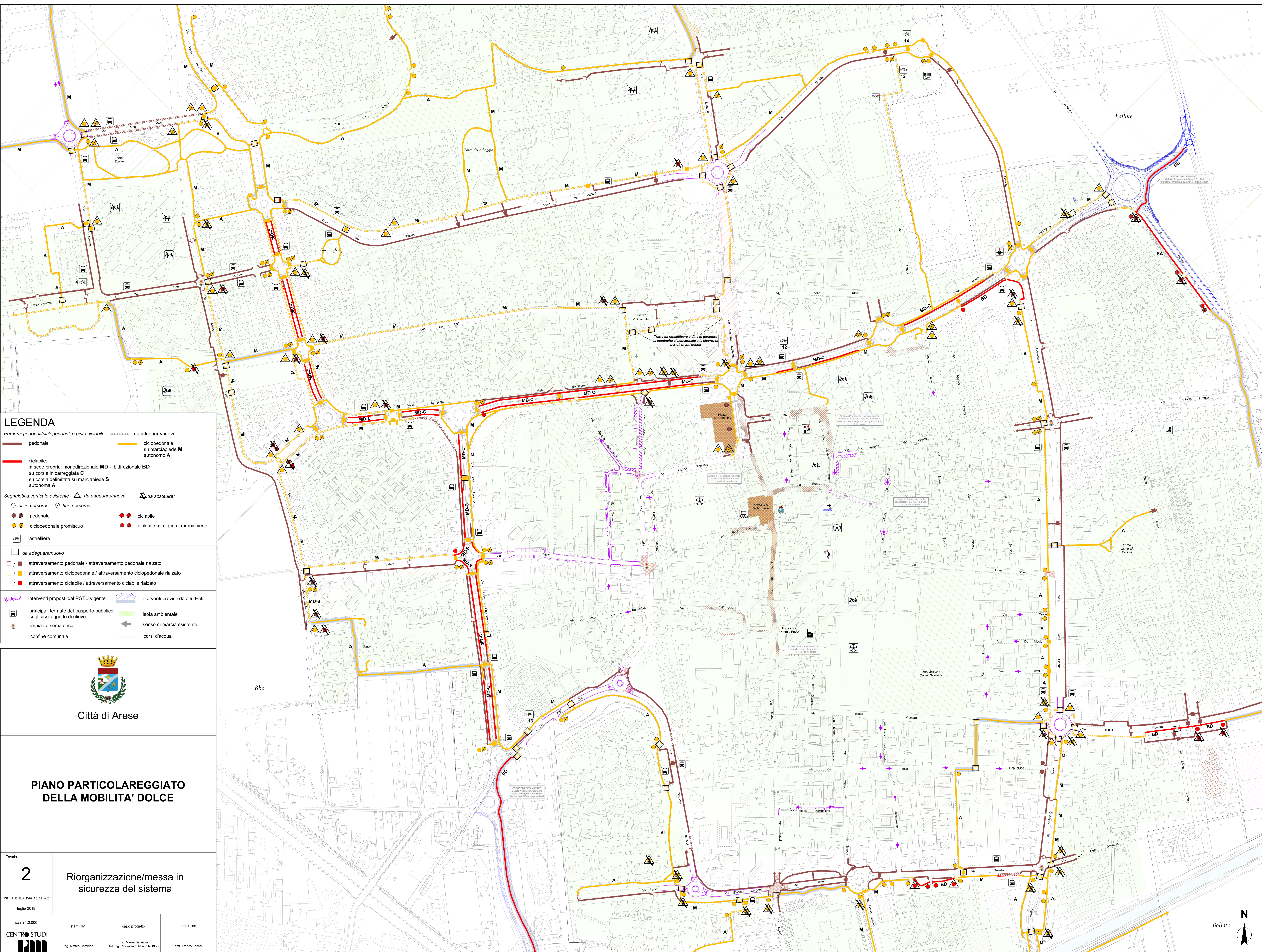




LEGENDA

Percorsi pedonali/ciclopeditoni e piste ciclabili

da adeguare/nuovi:

pedonale

ciclopeditoni:
su marciapiede M
autonomo A

ciclabili:
in sede propria: monodirezionale MD - bidirezionale BD
su corsia in carreggiata C
su corsia delimitata su marciapiede S
autonomia A

Segnaletica verticale esistente

da adeguare/nuova

da sostituire:

inizio percorso

fine percorso

pedonale

ciclabile

ciclopeditoni promiscuo

ciclabile contigua al marciapiede

rastrilliere

da adeguare/nuovo

attraversamento pedonale / attraversamento pedonale rialzato

attraversamento ciclopeditoni / attraversamento ciclopeditoni rialzato

attraversamento ciclabile / attraversamento ciclabile rialzato

interventi proposti dal PGTV vigente

interventi previsti da altri Enti

principali fermate del trasporto pubblico
sugli assi oggetto di rilievo

isola ambientale

impianto semaforico

sensu di marcia esistente

confine comunale

corsi d'acqua



Città di Arese

**PIANO PARTICOLAREGGIATO
DELLA MOBILITA' DOLCE**

Tavola

2

IST_19_17_EIA_T202_AC_02_m2

luglio 2018

Riorganizzazione/messa in
sicurezza del sistema

scala 1:2.000

staff PIM	capo progetto	direttore
Ing. Matteo Gambino	Ing. Mauro Saverio Dir. Ing. Provincia di Milano N. 15008	dott. Franco Sacchi

CENTRO STUDI



