



CITTA' DI ARESE

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

ADOTTATO DELIBERA COMMISSARIO STRAORDINARIO N.41 06/03/12
APPROVATO DELIBERA COMMISSARIO STRAORDINARIO N.

Allegato cartografico aprile 2012



CENTRO STUDI
PMI

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Adottato Delibera Commissario Straordinario n. 41 06/03/12

Approvato Delibera Commissario Straordinario n.

Allegato cartografico

Il Centro Studi PIM nell'ambito della convenzione sottoscritta con il Comune di Arese in data 19/06/2008, ha elaborato il Piano Generale del Traffico Urbano. Gli elaborati, consegnati nella versione finale tecnicamente idonea per l'adozione (CON_12_08), non sono stati a suo tempo adottati dall'Amministrazione comunale.

Il gruppo di lavoro che ha curato la realizzazione di tali elaborati era composto da:

Centro Studi PIM

dott. Franco Sacchi (Direttore), ing. Mauro Barzizza (capo progetto), ing. Paola Pozzi [staff PIM]

arch. Sara Bonvissuto, ing. junior Luca Sterpi [collaboratori esterni], TPS Transport Planning Service srl [indagini di traffico].

Il presente documento integra e aggiorna gli elaborati prodotti nel corso dell'attività precedentemente richiamata.

Esso è stato realizzato dal Centro Studi PIM nell'ambito del Programma di collaborazione PIM-Comune di Arese per l'anno 2012 (IST_02_12)

Il documento oltre al presente allegato cartografico comprende la relazione (in formato A4) e l'allegato tabelle rilievi di traffico (in formato A3).

Il gruppo di lavoro che ha curato la realizzazione del documento è composto da:

Centro Studi PIM

dott. Franco Sacchi (Direttore), ing. Mauro Barzizza (capo progetto),

arch. Sara Bonvissuto [collaboratore esterno], ing. Alessandro Picco [stage].

Referenti per il Comune di Arese

Sergio Milani (Responsabile Area Territorio e Sviluppo), Mauro Bindelli (Comandante Polizia Locale)

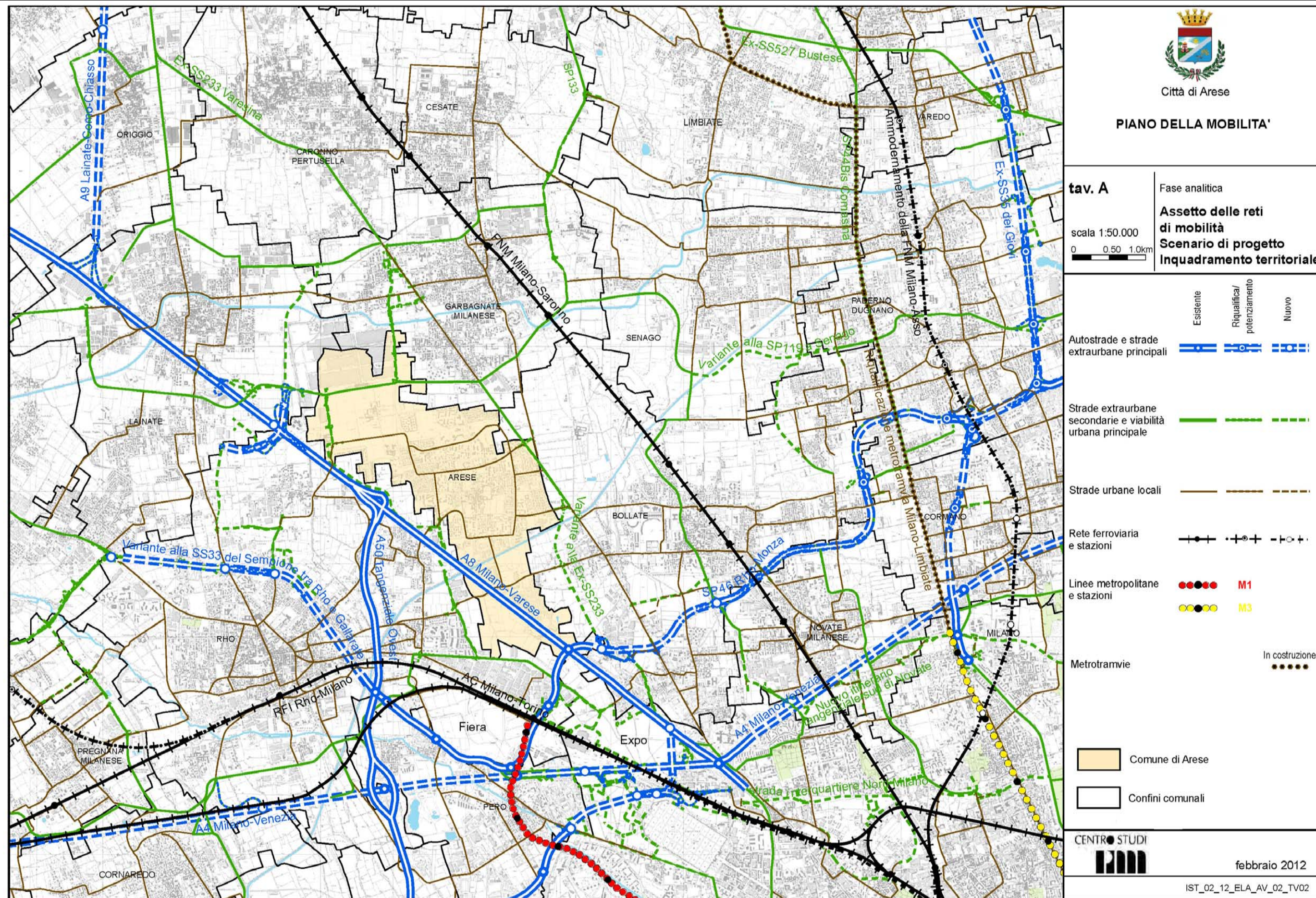
Elenco Tavole

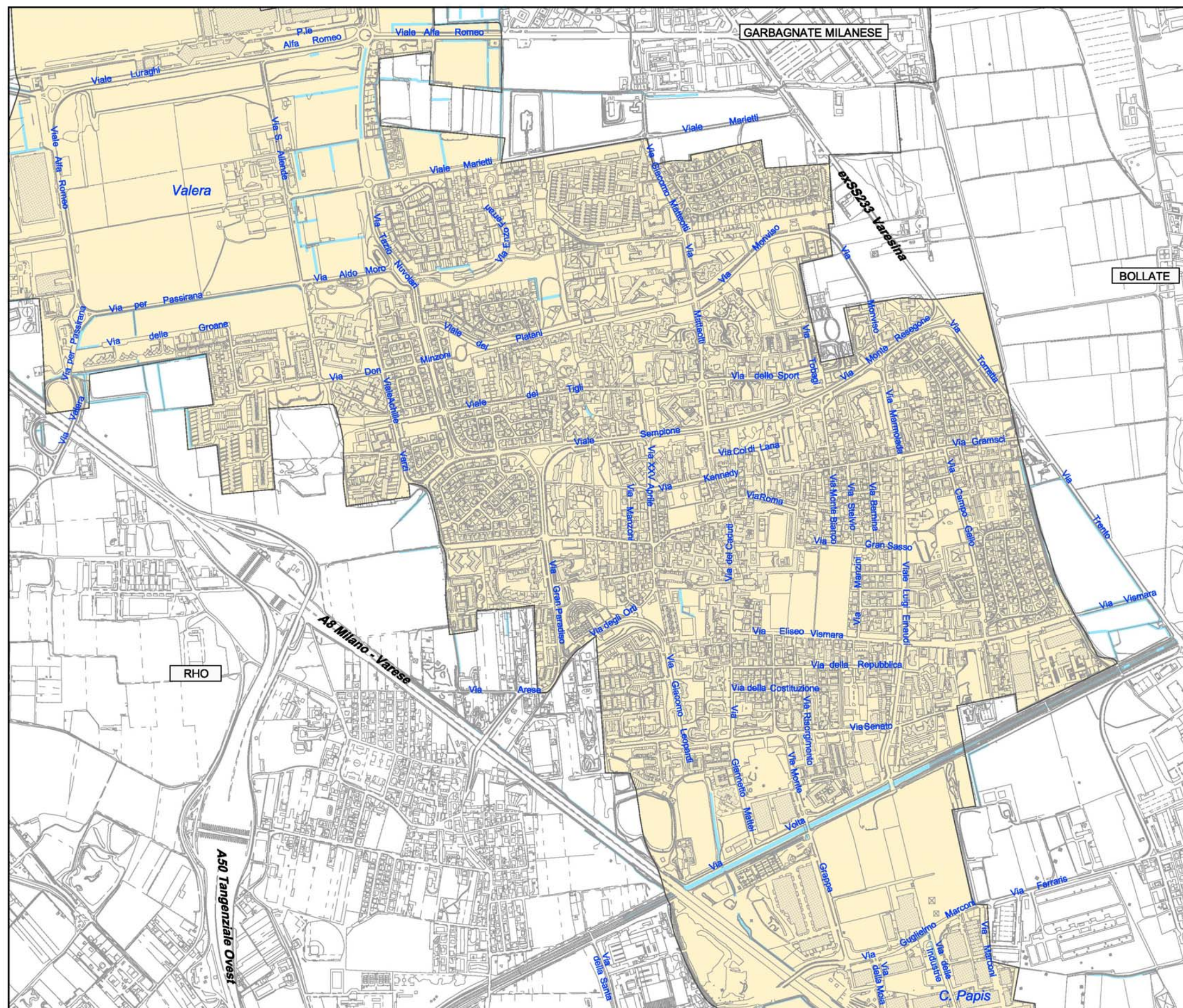
FASE ANALITICA

Tavola A -	Assetto delle reti di mobilità. Scenario di progetto. Inquadramento territoriale.....	4
Tavola 0 -	Toponomastica Essenziale	5
Tavola 1 -	Schema di circolazione esistente. Ambito comunale (<i>tavola fuori testo</i>).....	6
Tavola 2 -	Trasporto pubblico.....	7
Tavola 3-	Regolamentazione della sosta. Ambito comunale (<i>tavola fuori testo</i>).....	8
Tavola 4 -	Rete dei percorsi ciclabili	9
Tavola 5	Incidentalità anno 2007	10
Tavola 6	Analisi di Traffico. Localizzazione delle sezioni di rilievo.....	11
Tavola 6a	Analisi di Traffico. Ora di punta del mattino 8.00-9.00.....	12
Tavola 6b	Confronto fra i rilievi di traffico del 2008 e quelli del 1997	13

FASE PROPOSITIVA / PROGETTUALE

Tavola 7a	Classificazione funzionale della rete viaria esistente (<i>tavola fuori testo</i>).....	15
Tavola 7b	Classificazione funzionale della rete viaria. Scenario di Piano (<i>tavola fuori testo</i>)	16
Tavola 8	Interventi previsti. Ambito comunale (<i>tavola fuori testo</i>)	17
Tavola 8a	Interventi previsti. Particolare Centro.....	18
Tavola 9	Rete dei percorsi ciclabili. Itinerari proposti	19
Tavola 10	Fasi di intervento	20





Città di Arese

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

tav. 0

Fase analitica

scala 1:12.500

Toponomastica essenziale

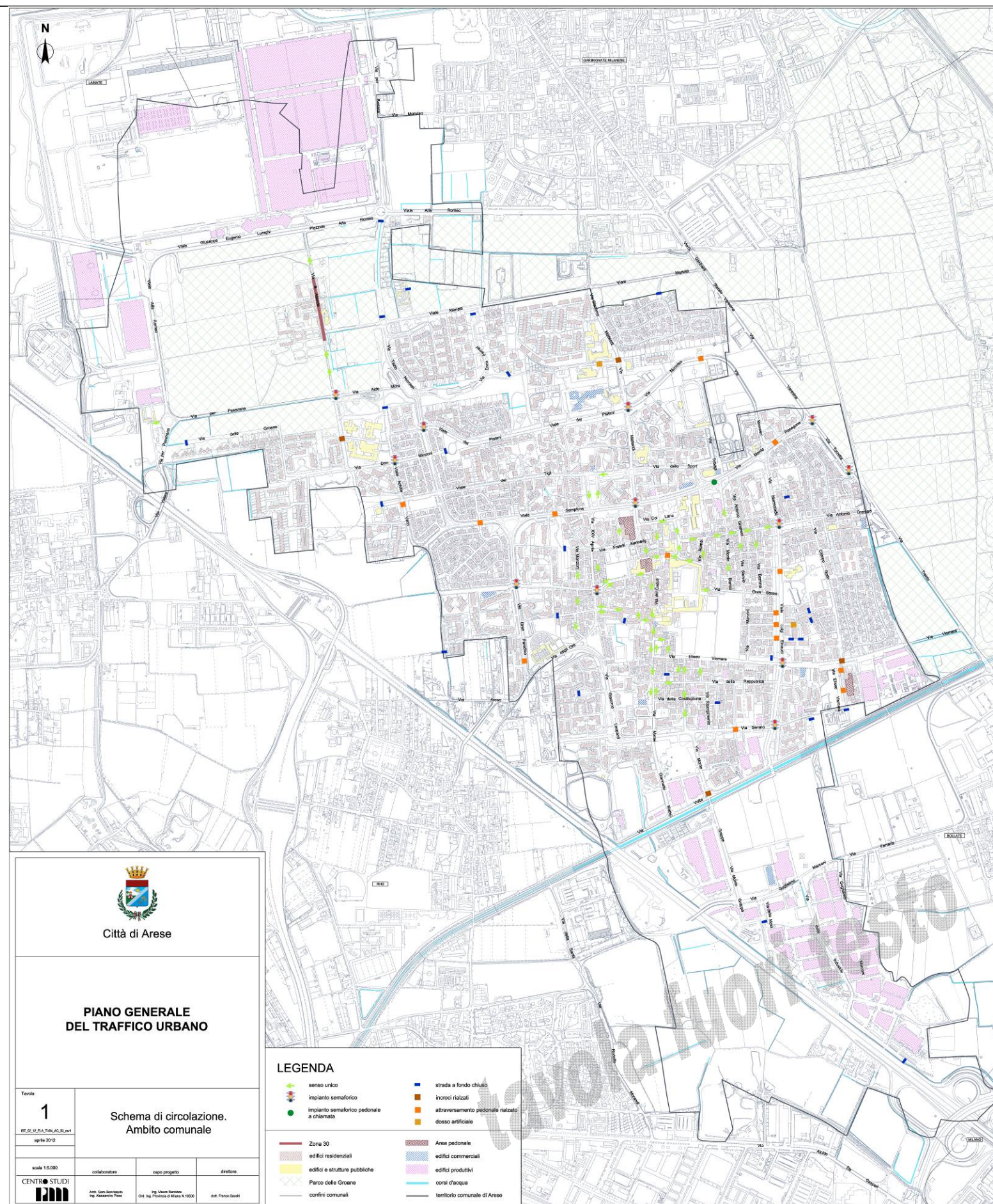


-  territorio comunale di Arese
-  confini comunali
-  corsi d'acqua

CENTRO STUDI


aprile 2012

IST_02_12_ELA_TV_73_AC_55_rev1



Città di Arese

**PIANO GENERALE
DEL TRAFFICO URBANO**

Tavola
1

REP. 02_12_ELA_TE_55_01
aprile 2012

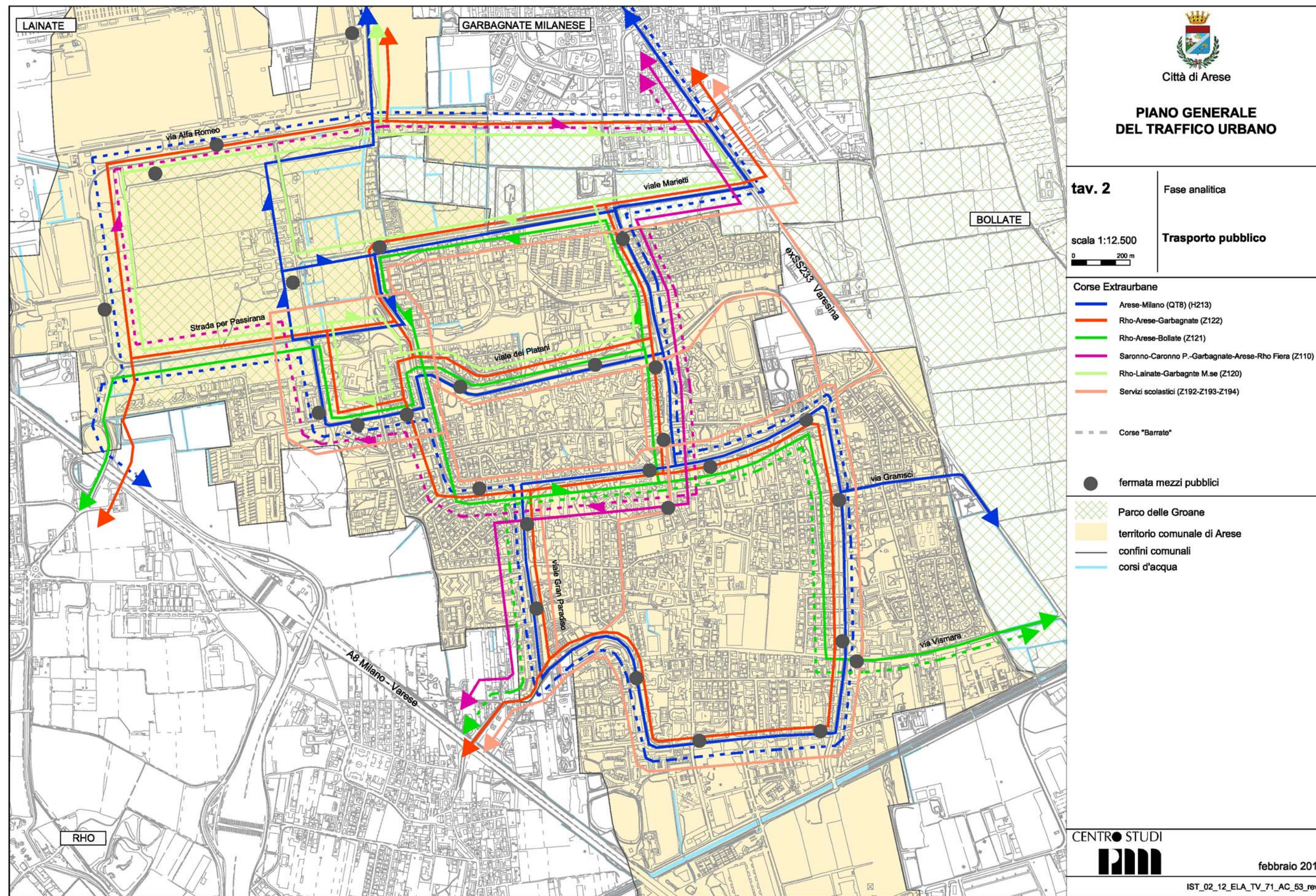
Schema di circolazione.
Ambito comunale

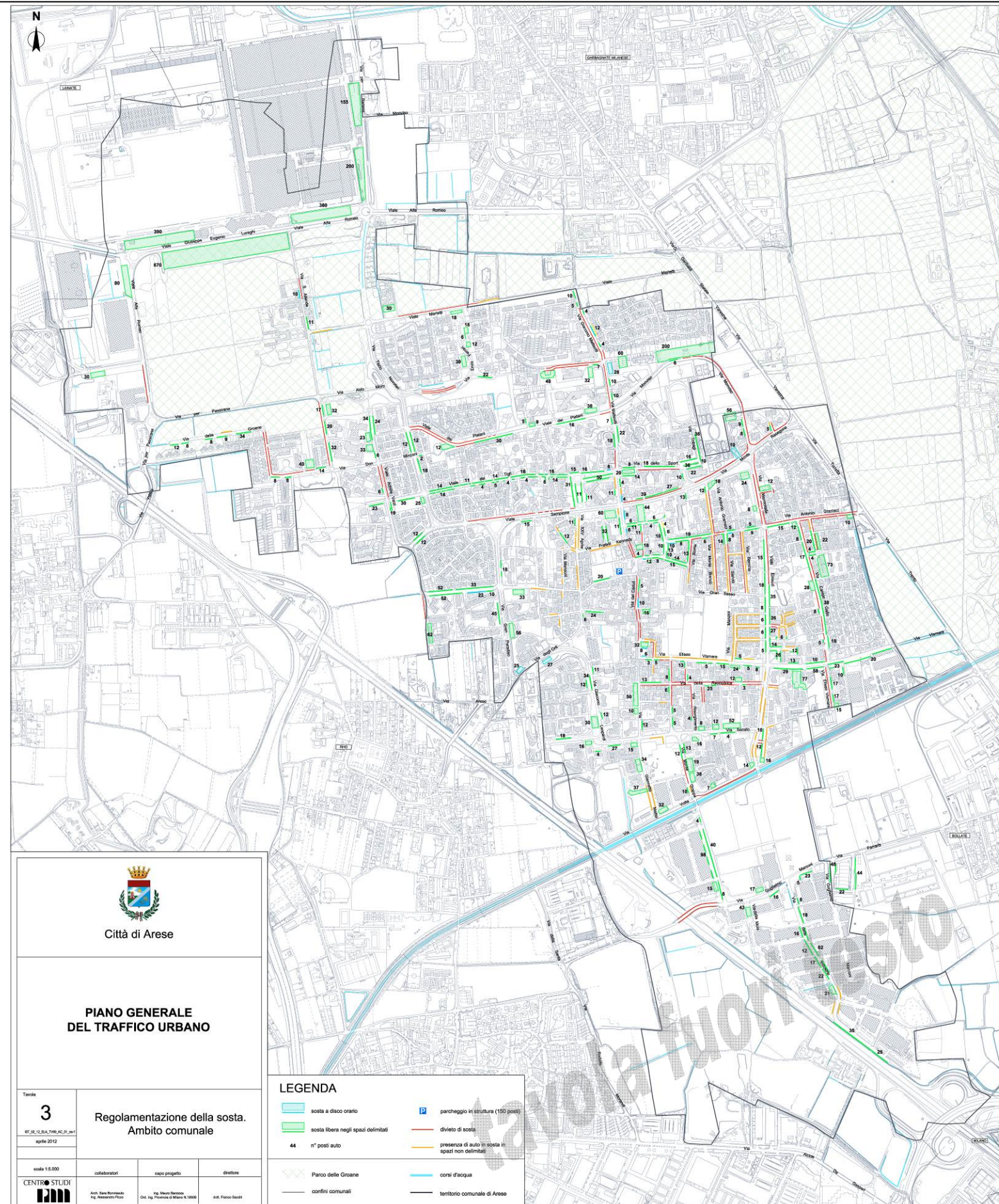
scala 1:5.000
CENTRO STUDI

collaboratore
Arch. Sara Sordani
Ing. Alessandro Pizzi

capo progetto
Ing. Mauro Bertola
Dot. Ing. Pierluigi di Marco N. 16000

direttore
dot. Franco Sacchi



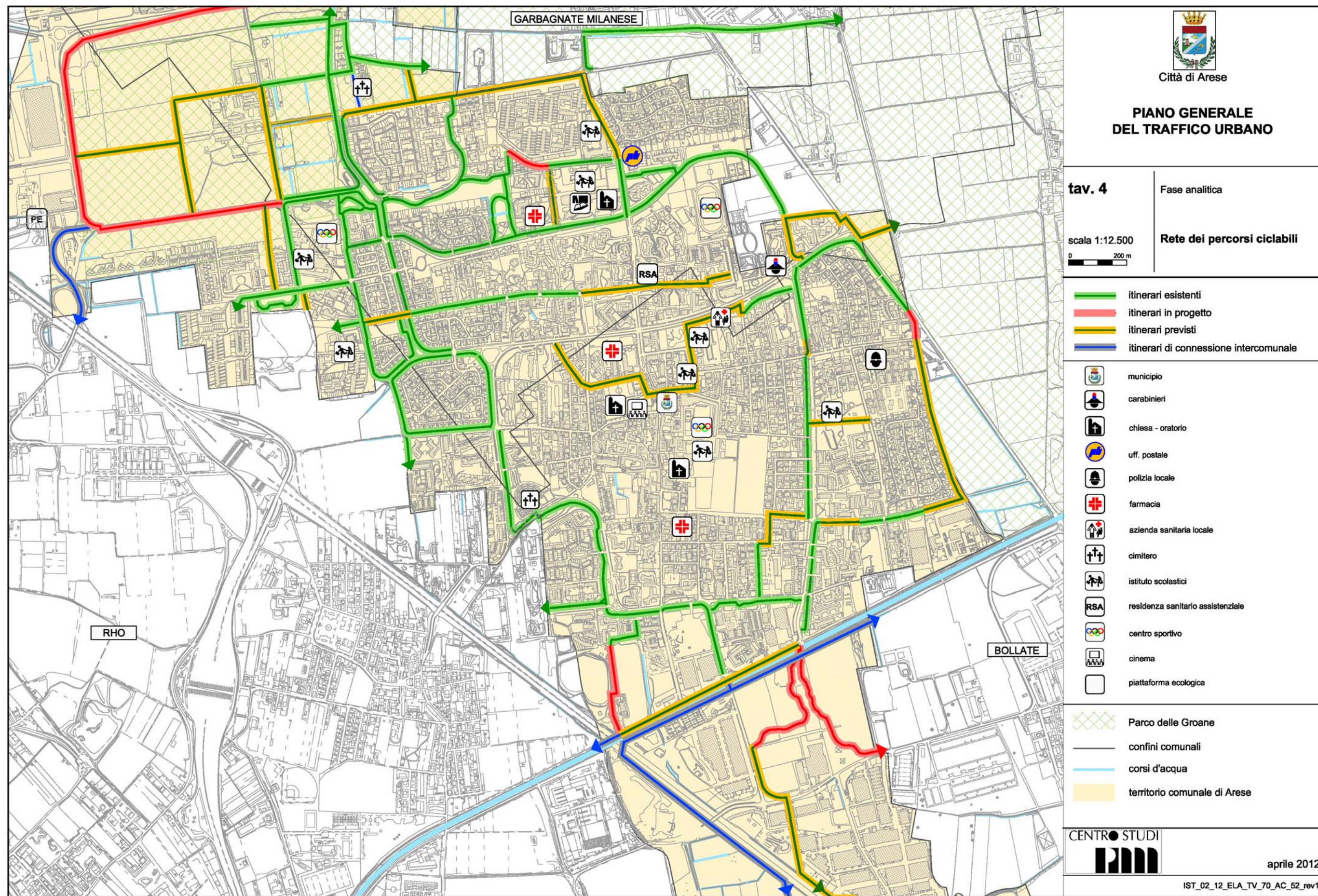


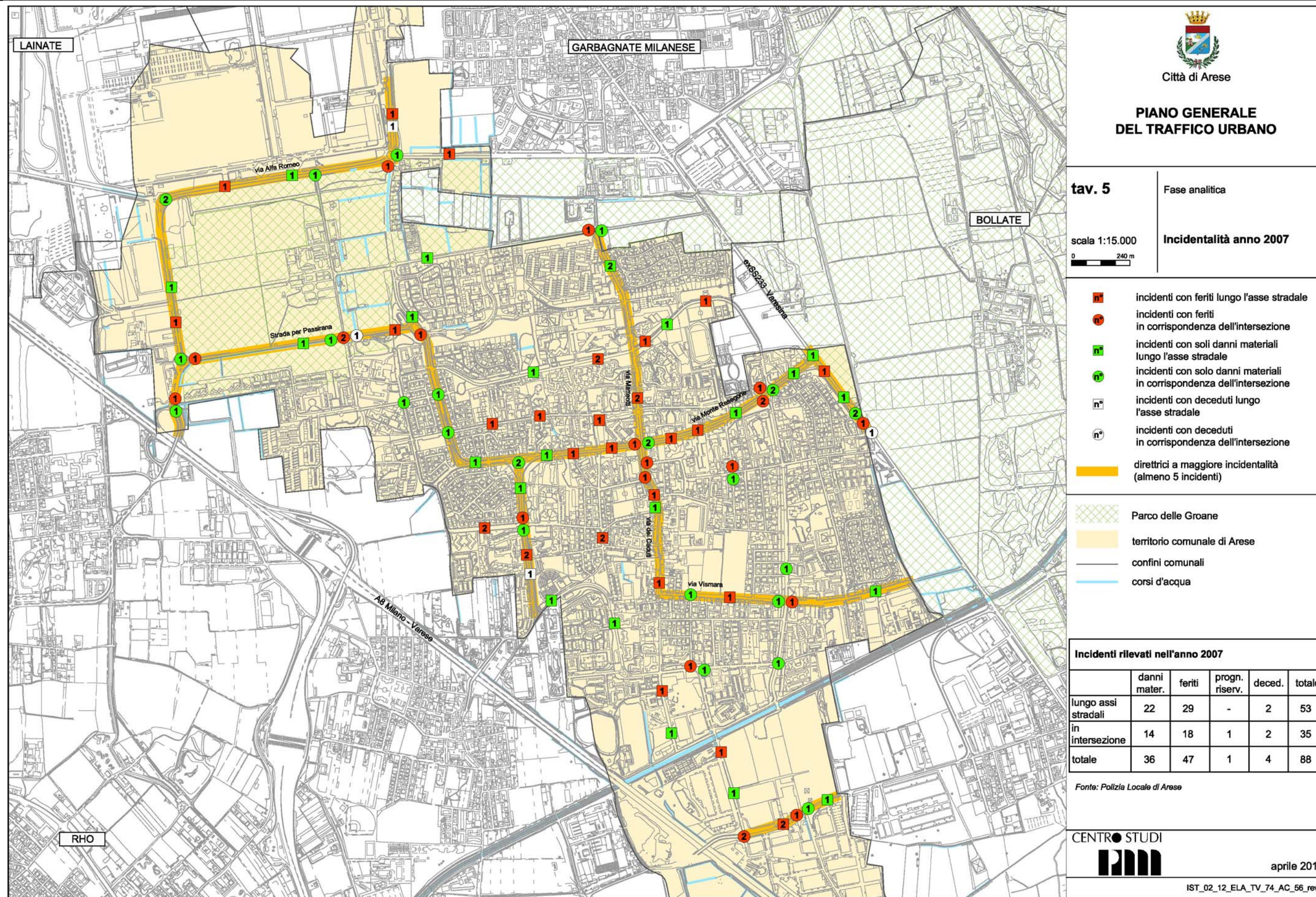

Città di Arese

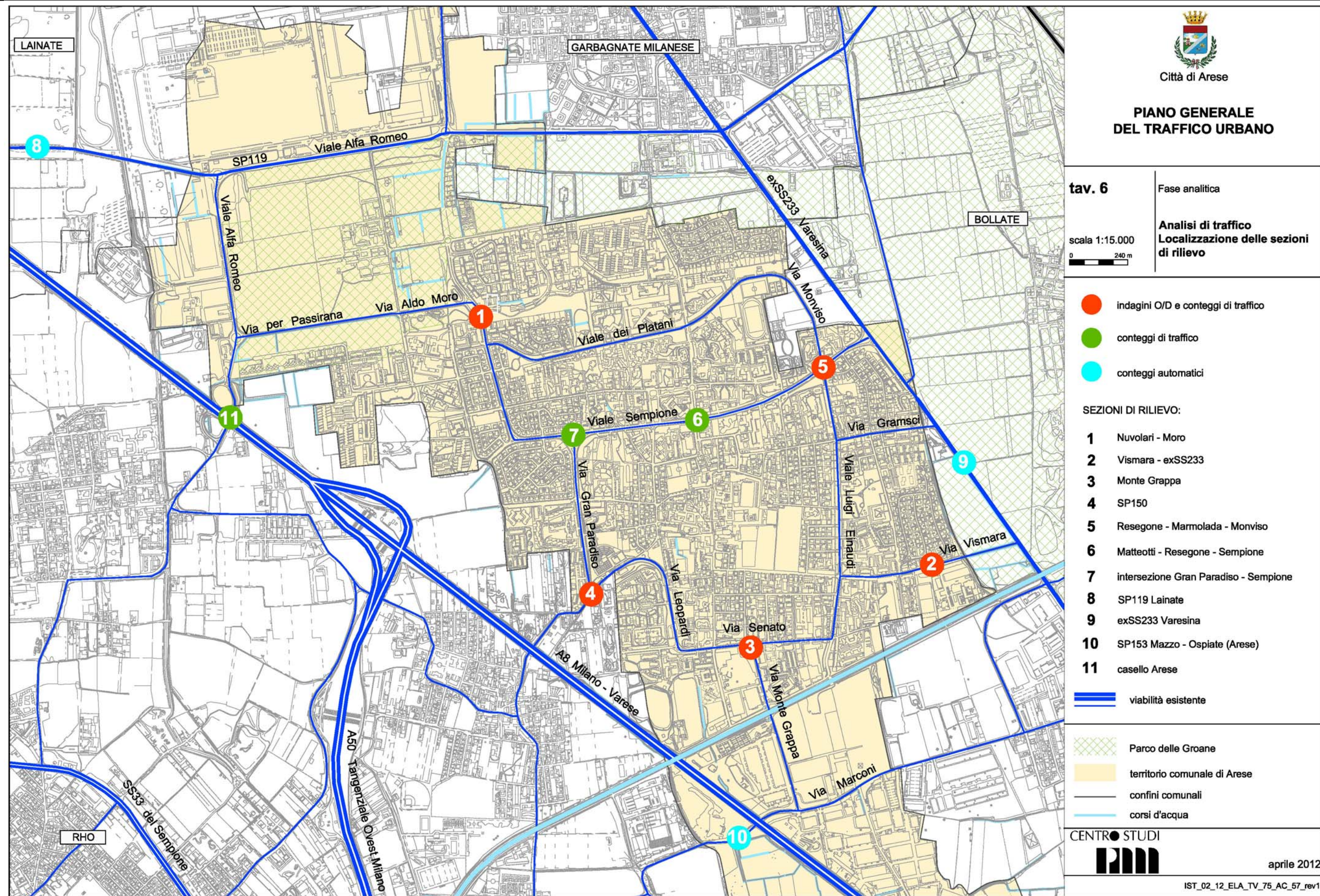
**PIANO GENERALE
DEL TRAFFICO URBANO**

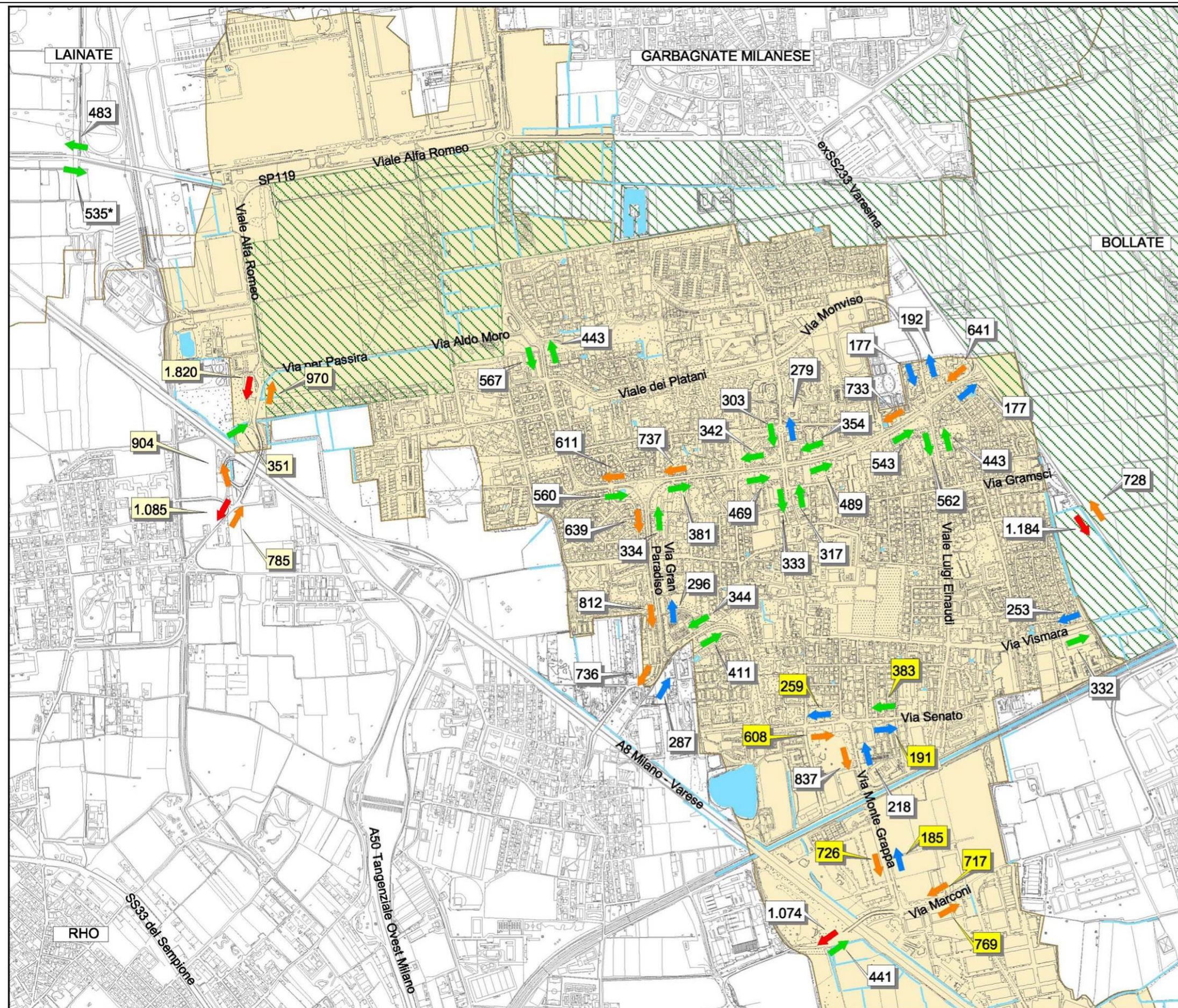
Tavola
3
Regolamentazione della sosta.
Ambito comunale
IST_02_12_ELA_TE_55_01
aprile 2012

scala 1:5.000	collaboratori	eseguito da	direttore
CENTRO STUDI 	Arch. Sara Bonaventura Ing. Alessandro Pizzi	Ing. Mauro Bonaventura Dir. Ing. Francesco di Maria N. 1988	Dir. Franco Sassi









PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

tav. 6a

Fase analitica

scala 1:15.000

0 300 m

Analisi di traffico
Ora di punta del mattino
8.00 - 9.00

Rilievi febbraio-ottobre 2008

- 100 ← veicoli /ora per direzione di marcia nell'ora di punta del mattino di un giorno feriale tipo
- ← minore di 300 veicoli/ora
 - ← tra 301 e 600 veicoli/ora
 - ← tra 601 e 1.000 veicoli/ora
 - ← maggiore di 1.000 veicoli/ora

Fonte :

100 - Rilievi effettuati nell'ambito di questo studio

100 - Comune di Arese

(* dato anno 2007)

 Parco delle Groane

 territorio comunale di Arese

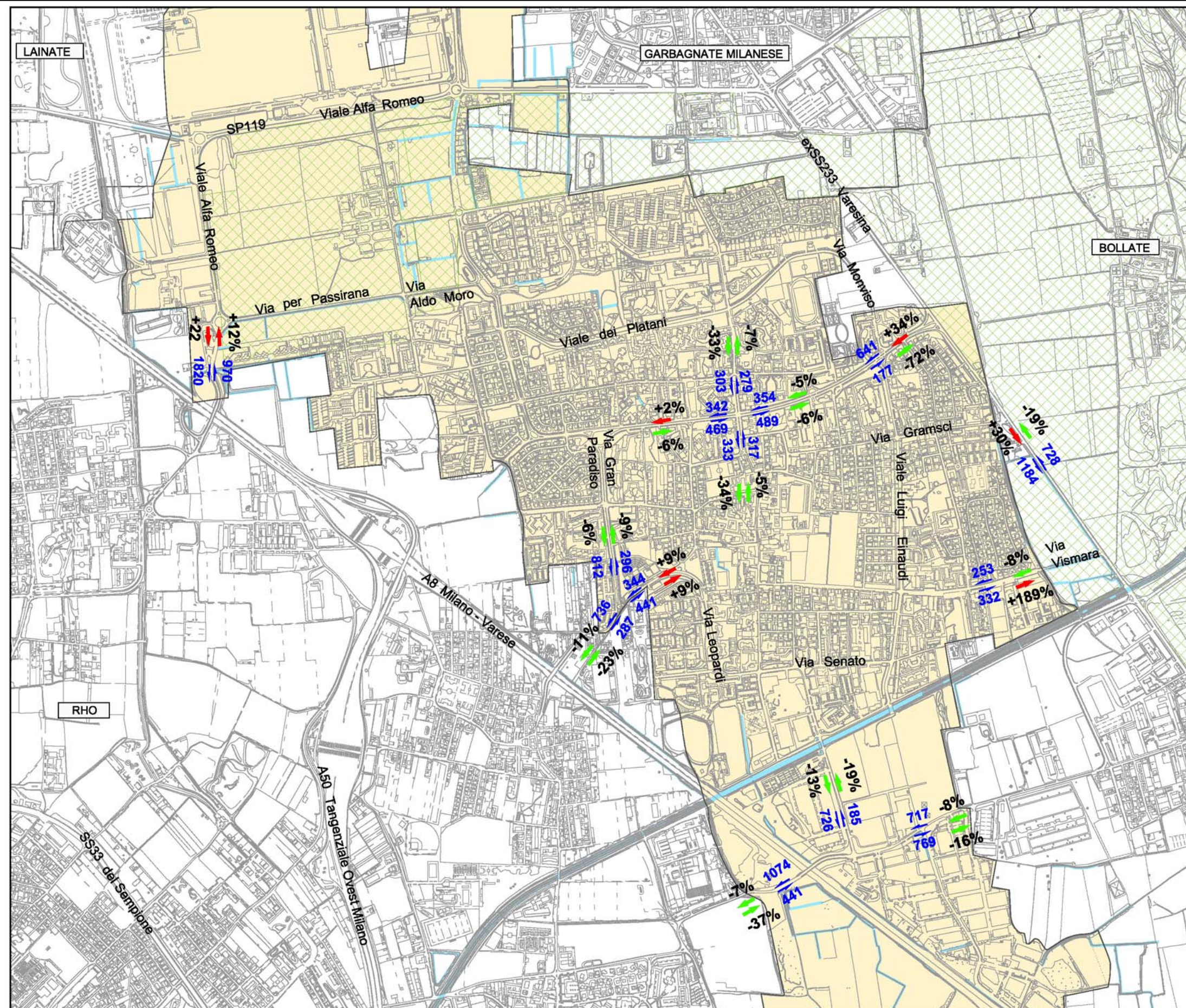
 confini comunali

 corsi d'acqua

CENTRO STUDI


aprile 2012

IST_02_12_ELA_AV54_TV55_rev1



PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

tav. 6b

Fase analitica
**Confronto tra i rilievi di
traffico del 2008 e quelli del
1997**

scala 1:15.000

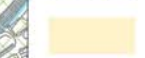
0 240 m

Ora di punta del mattino

100 veicoli/ora per direzione di marcia nell'ora di
punta del mattino di un giorno feriale tipo.
Rilievi effettuati a ottobre 2008

+10% aumento in percentuale dei volumi di
traffico per direzione di marcia

-10% diminuzione in percentuale dei volumi di
traffico per direzione di marcia

 Parco delle Groane
 territorio comunale di Arese
 confini comunali
 corsi d'acqua

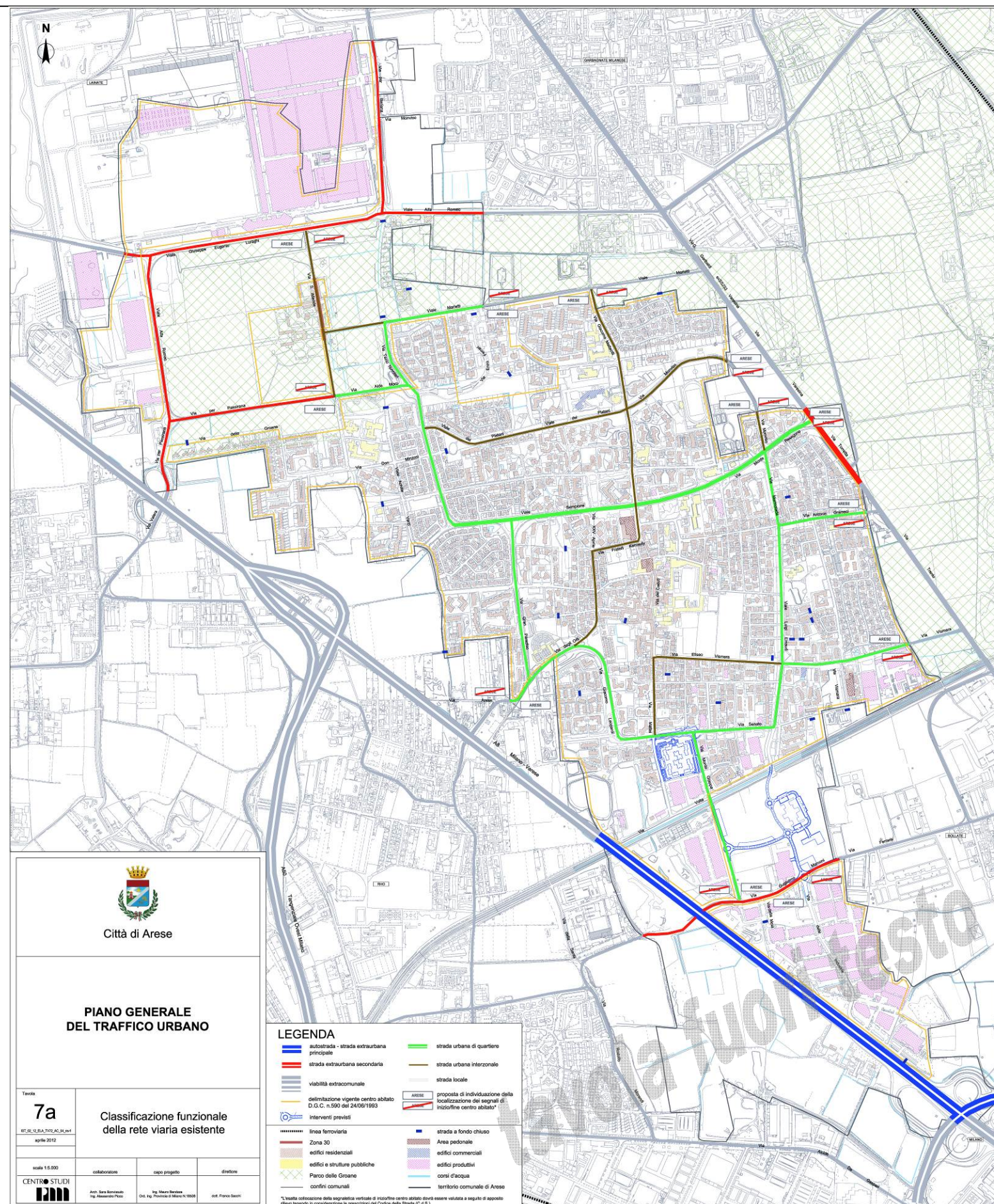
CENTRO STUDI

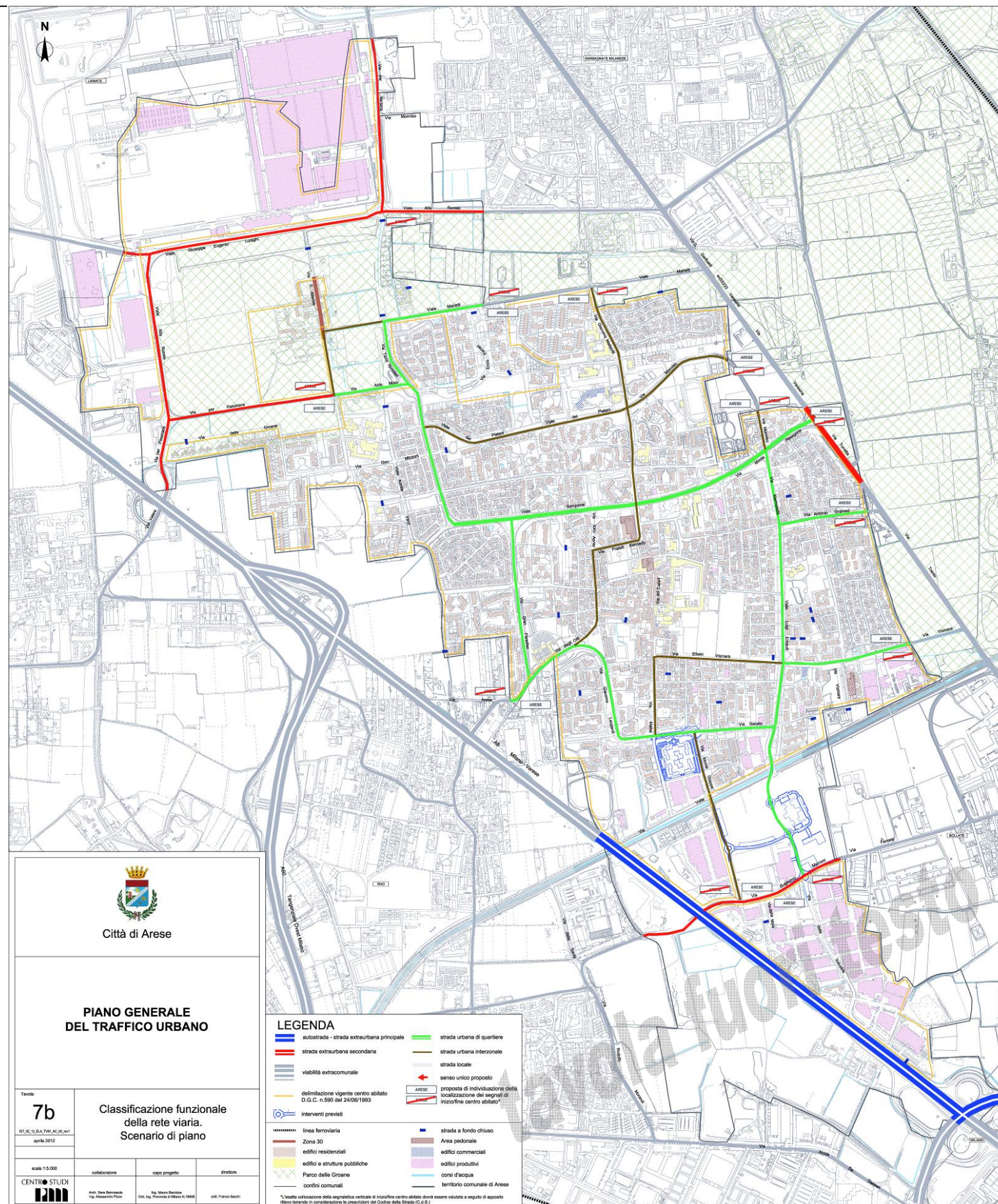

aprile 2012

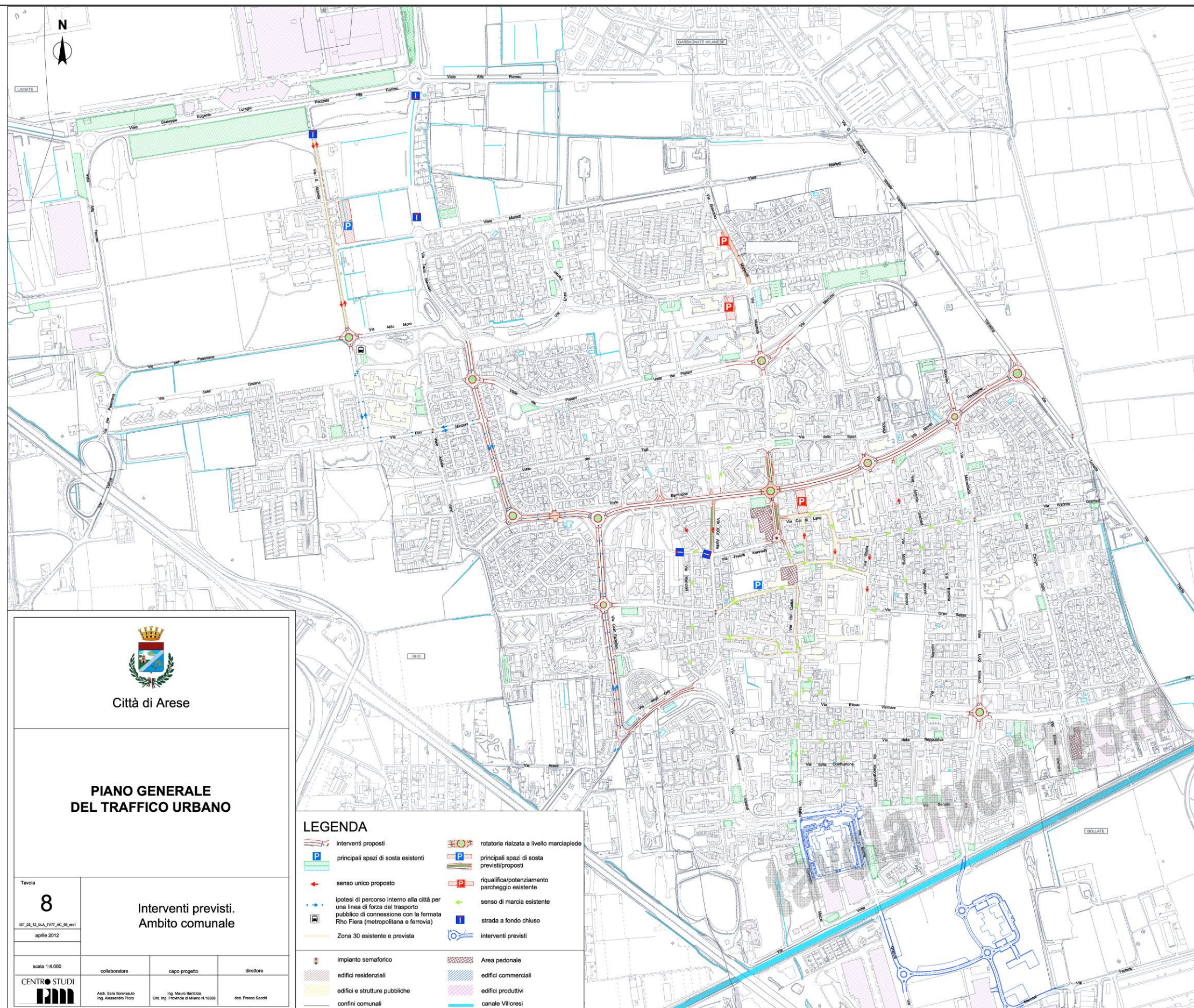
IST_02_12_ELA_TV_76_AC_58_rev1



FASE PROPOSITIVA/PROGETTUALE



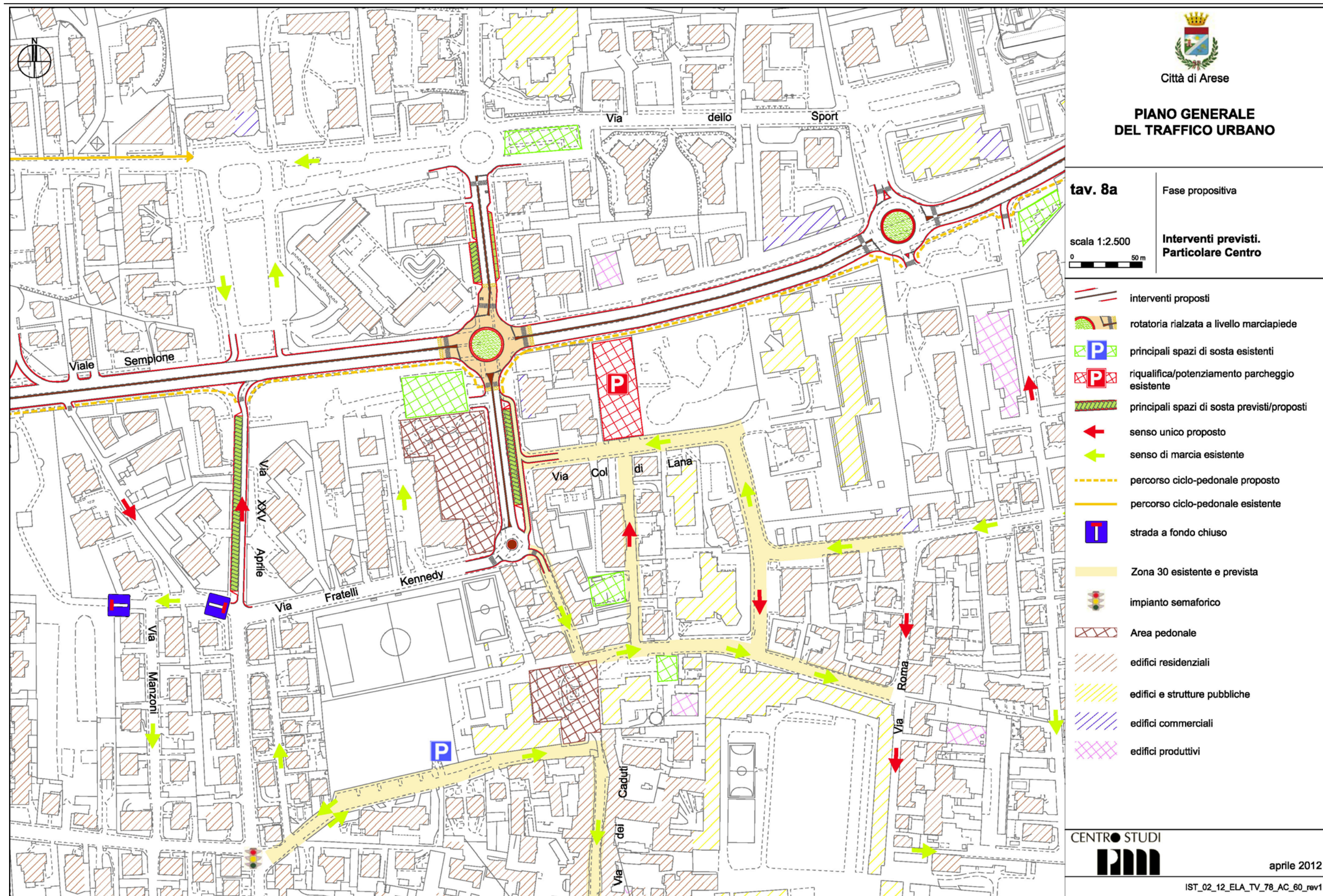


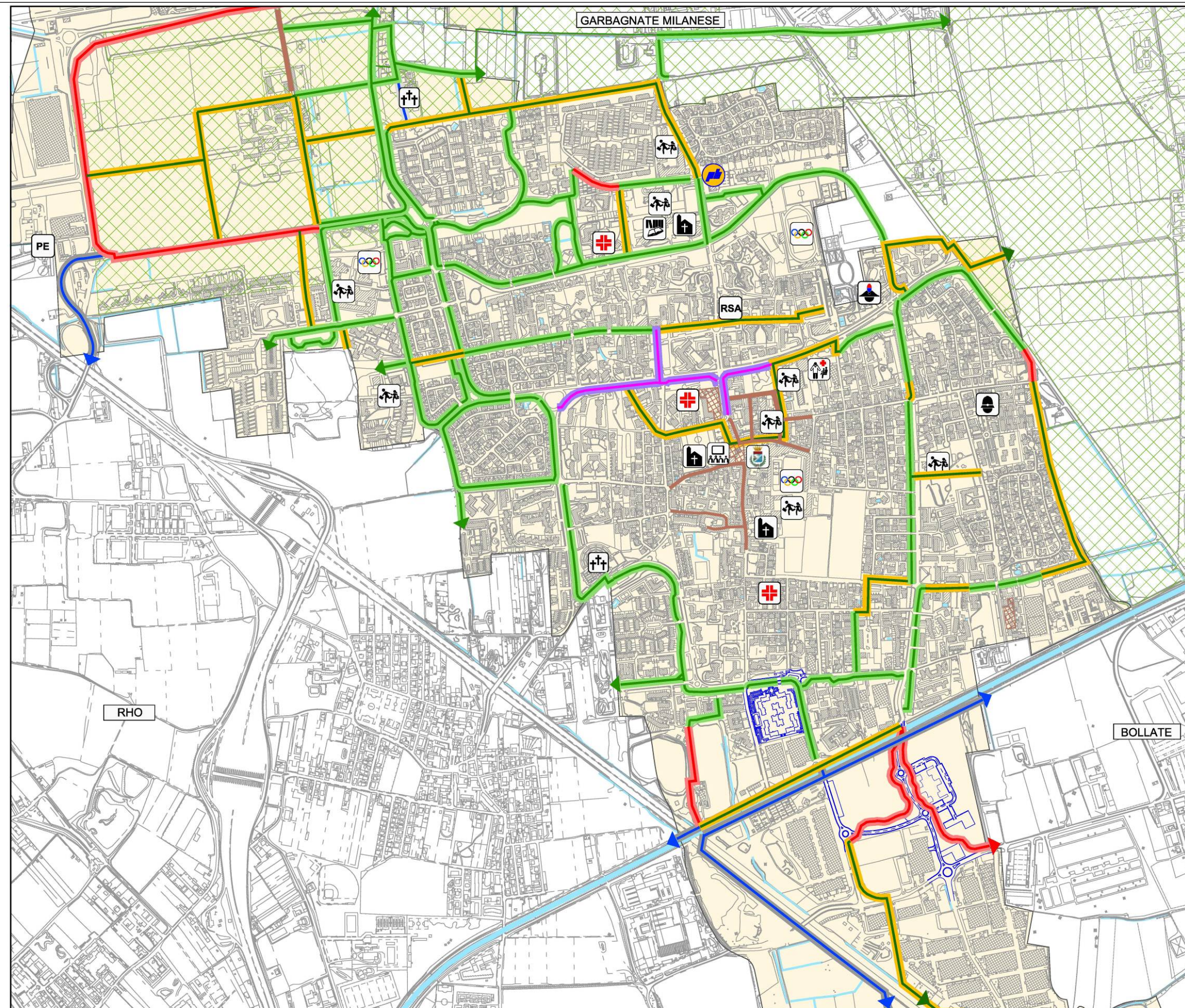


**PIANO GENERALE
DEL TRAFFICO URBANO**

Tavola 8 IST_02_12_ELA_TVT_AC_08_rev1 aprile 2012	Interventi previsti. Ambito comunale		
scala 1:4.000 CENTRO STUDI 	collaboratore Arch. Sara Roncato Ing. Alessandro Pizzo	capo progetto Ing. Mauro Barozza Ord. Ing. Provincia di Milano N.19508	direttore dott. Franco Sacchi

LEGENDA	
 interventi proposti	 rotatoria rialzata a livello marciapiede
 principali spazi di sosta esistenti	 principali spazi di sosta previsti/proposti
 senso unico proposto	 riqualifica/potenziamento parcheggio esistente
 ipotesi di percorso interno alla città per una linea di forza del trasporto pubblico di connessione con la fermata Rho Fiera (metropolitana e ferrovia)	 senso di marcia esistente
 Zona 30 esistente e prevista	 strada a fondo chiuso
 interventi previsti	 interventi previsti
 impianto semaforico	 Area pedonale
 edifici residenziali	 edifici commerciali
 edifici e strutture pubbliche	 edifici produttivi
 confini comunali	 canale Villoresi







Città di Arese

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

tav. 9

scala 1:12.500

0 200 m

Fase propositiva

**Rete dei percorsi ciclabili.
Itinerari proposti**

— itinerari esistenti — itinerari in progetto — itinerari previsti — itinerari di connessione intercomunale — percorsi proposti	<table border="0"> <tr> <td></td> <td>municipio</td> <td></td> <td>cimitero</td> </tr> <tr> <td></td> <td>carabinieri</td> <td></td> <td>istituto scolastici</td> </tr> <tr> <td></td> <td>chiesa - oratorio</td> <td></td> <td>residenza sanitario assistenziale</td> </tr> <tr> <td></td> <td>uff. postale</td> <td></td> <td>centro sportivo</td> </tr> <tr> <td></td> <td>polizia locale</td> <td></td> <td>cinema</td> </tr> <tr> <td></td> <td>farmacia</td> <td></td> <td>piattaforma ecologica</td> </tr> <tr> <td></td> <td>azienda sanitaria locale</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		municipio		cimitero		carabinieri		istituto scolastici		chiesa - oratorio		residenza sanitario assistenziale		uff. postale		centro sportivo		polizia locale		cinema		farmacia		piattaforma ecologica		azienda sanitaria locale		
	municipio		cimitero																										
	carabinieri		istituto scolastici																										
	chiesa - oratorio		residenza sanitario assistenziale																										
	uff. postale		centro sportivo																										
	polizia locale		cinema																										
	farmacia		piattaforma ecologica																										
	azienda sanitaria locale																												

 interventi previsti

— Zona 30 esistente e prevista

▨ Area pedonale

▨ Parco delle Groane

— confini comunali

— corsi d'acqua

 territorio comunale di Arese

CENTRO STUDI



aprite 2012

IST_02_12_ELA_TV_79_AC_61_rev1



PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

tav. 10

Fase propositiva

scala 1:8.000



Fasi di intervento

- Prima fase
- Seconda fase
- Terza fase

- x x x x Parco delle Groane
- confini comunali
- corsi d'acqua
- territorio comunale di Arese

CENTRO STUDI
PMI

aprile 2012

IST_02_12_ELA_TV_80_AC_62_rev1

